

経済産業委員会

平成31年3月13日（水）  
午後2時19分～午後3時53分  
議会第3会議室

【出席委員】川副龍之介委員長、永渕史孝副委員長、久米勝也委員、中村宏志委員、  
中野茂康委員、武藤恭博委員、中山重俊委員、嘉村弘和委員、  
西岡義広委員

【欠席委員】なし

【委員外議員】なし

【執行部出席者】

・交通局 伊東交通局長  
ほか、関係職員

【案件】

・付託議案について（議案審査）

○川副委員長

それでは、ただいまから経済産業委員会を開催いたします。

最初に、4常任委員会による連合審査会の開催についてお諮りいたします。

総務委員会に付託されております第1号議案 平成31年度佐賀市一般会計予算中、第1条歳入全款及び第4条地方債の審査につきましては、当委員会の付託議案とも関連がありますので、佐賀市議会会議規則第103条の規定に基づき、連合審査会を開催して審査したいと思いますが、御異議ございませんか。

（「異議なし」と呼ぶ者あり）

御異議ないようですので、第1号議案中、歳入全款及び地方債の審査につきましては、連合審査会を開催することに決定いたしました。

次に、審査日程についてでございますが、先ほど決定いたしました連合審査会を含めまして、お手元のタブレット端末に掲載の審査日程案を進めたいと思いますが、御異議ございませんか。

（「異議なし」と呼ぶ者あり）

大丈夫ですね。

御異議はないようですので、この審査日程どおり、当委員会に付託されました議案について審査したいと思います。

なお、タブレット端末に掲載の開催通知には、3月15日金曜日と記載していますが、審査日程では予備日となっております。このとおり審査を行わない場合は、開催通知の変更の通知はいたしませんので、御了承ください。

また、現地視察についてですが、もし希望がある場合はマイクロバスの都合もございませぬので、早目にお申し出ください。

それから、連合審査会の席次についてですが、正副委員長協議の上、タブレット端末に掲載の席次表案のとおりとしたいと思いますが、御異議ございませぬか。

(「異議なし」と呼ぶ者あり)

それではこの席次でお願いします。

毎回一緒の席順です。確認できましたね。

それでは、ここで一旦、経済産業委員会は休憩といたします。

なお、連合審査会后、経済産業委員会を再開して引き続き議案審査を行いますので、よろしくをお願いします。

それでは、4常任委員会の連合審査会に切りかわりますので、大会議室に移動してください。お願いします。

◎午後2時22分～午後3時39分 休憩

○川副委員長

それでは、全員そろいましたので、ただいまから経済産業委員会を再開いたします。

審査日程に基づき、当委員会に付託された議案について審査していきたいと思いますが、審査に入る前に注意していただきたい点を幾つか申し上げます。

執行部におかれましては、限られた時間で集中的な審議が必要ですので、簡潔な説明を心がけてください。特に、当初予算は非常にボリュームが大きいですので、新規事業や主要事業のほか、経常的な経費については主なもの、前年度と比較して大きく変わったものを中心に説明をお願いします。

また、答弁は役職にかかわらず、質問に対して回答できる方がされるようにお願いします。

それから、委員の皆様におかれましては、多岐にわたる質疑をお持ちだと思いますが、一度にたくさんの質疑をされますと、答弁がわかりにくくなります。質疑の該当箇所を示した上で、1回につき2問ぐらいに絞って質疑をしていただければと思います。

それでは、交通局に関する議案を審査いたします。

第5号議案を審査します。

執行部に議案の説明を求めます。

◎第5号議案 平成31年度佐賀市自動車運送事業会計予算 説明

○川副委員長

それでは、ただいまの説明について委員の皆様からの御質疑をお受けいたします。御質疑がある方は挙手をお願いします。

○中山委員

ちょっとここで聞いていいかどうかわかりませぬけど、交通局の敷地内に、何て言うの、

駐車場、あれは交通局が運営されているんですかね。そこら辺の収支はどこに入ってくるんでしょうか。

○大塚交通局副局長兼総務課長

交通局の敷地内で資産の有効活用ということで、現在、54台分の月決めの有料駐車場をやっております。

金額は月決めでして、収入につきましては、説明資料でいきますと、説明資料の1ページの2項営業外収益の6目雑収益の雑入に600万円計上いたしておりますが、その600万円のうち、450万円程度が駐車場の収入として計上いたしております。

○川副委員長

中山委員、いいですか。

(「はい」と呼ぶ者あり)

ほかにないでしょうか。

○西岡義広委員

あと残り150万円の雑収入、その分、よかったら教えてください。600万円のうち450万円が駐車場収入とおっしゃられたんですが、あと残りの部分を。

○大塚交通局副局長兼総務課長

残りにつきましては、保険金の解約金とか、少ないですけども、バス車内での遺留品とか、そういった雑入的なものを計上しております。

○中野委員

説明の中で、運転士が45名という説明がありました。一番若い人の年齢と一番年配の人の年齢と、あと平均がわかりましたら教えてください。

○大塚交通局副局長兼総務課長

今申し上げました45名といいますのは、事務職まで含めたものでございまして、正確には、予算書でいきますと10ページをお願いいたします。

済みません。冊子番号12番の10ページをお願いいたします。

そこで、平均年齢と書いてありますが、平均年齢は約52歳7月でございます。現在、職員の運転士といたしまして、最高年齢はもうほぼ定年を迎える59歳で、一番若い職員で50歳ということで、全て50歳を超えているという状況でございます。

○川副委員長

ほかにないでしょうか。

○中山委員

さっきの雑収益のところ、1,400万円となっているけど、600万円はわかりましたけど、あとの800万円は何ですか。

○大塚交通局副局長兼総務課長

この800万円は、事故等による保険給付金、事故が起こった場合は保険を掛けておりま

すので、保険給付金を800万円と想定しております。

○川副委員長

ほかにございませんか。

(「なし」と呼ぶ者あり)

ほかに御質疑もないようですので、第5号議案の審査はこれで終わります。

それでは、交通局の職員の方は退出していただいて結構です。どうもお疲れさまでした。委員の皆様はそのままお残りください。

◎執行部退室

○川副委員長

それでは、本日の議案審査は終了いたしました。

付託議案の審査に関して、現地視察の希望はございますでしょうか。

(「なし」と呼ぶ者あり)

ないですね。

それでは、次の委員会はあす3月14日午前10時を予定しておりますので、よろしく願いいたします。

それでは、本日の経済産業委員会を終了いたします。お疲れさまでした。