

総務

一般会計補正予算中、佐賀市土地開発公社が行う久保泉第二工業団地開発に伴う債務負担行為について

〔質問〕この横尾コンクリート白石原工場跡地を予定地として選定した理由は。

〔答弁〕久保泉工業団地が完了し、企業に紹介可能な市が保有する工業団地がまったくない状況である。



久保泉第2工業団地予定地

新しい工業団地の検討は行っているが、北部九州で

文教福祉

一般会計予算中、部落解放同盟活動費補助金千七百円及び全日本同和会支部活動費補助金五百一十万円について

〔質問〕当該補助金については、早急に見直しをするべきではないか。

〔答弁〕同和問題に関する心理的差別は残っており、その解決には啓蒙、教育が必要だと認識で推進して

いる。同和問題を正しく理解することが人権問題にも通じると考えているため、同和問題の知識を有している二団体に補助金を交付しており、今後も支援していきたいと考えている。

〔質問〕昨年の決算特別委員会では、補助金の使途に関して多くの指摘がされていたのだが、予算の積算にあたっては見直しを行ったのか。

〔答弁〕旅費については、市

常任委員会

は自動車産業関係を含め、企業の進出が活発であるため、この機会を逃さないように、なるべく早急に開発が可能となる場所を選定する必要がある。そこで、既に宅地になっており農地転用が不要で、文化財の発掘調査も半分近く終わっているため、早期の開発が可能であるこの予定地を選定した。また、開発費を上乗せしても分譲可能な土地の価格で

あったこと、高速道路のインターチェンジや完了した久保泉工業団地に近く、今後企業の進出が見込みやすいことなども選定理由として挙げられる。

〔質問〕住基カードを持つ

〔質問〕住基カードを持つ

〔質問〕住基カードを持つ

〔質問〕住基カードを持つ

していることでのメリットがないと、なかなか普及しないと思う。普及率は、どのようになっているのか。

〔答弁〕これまで、自動交付機で四種類の証明書の交付を受けられるというサービスを付加して普及させようとしてきたが、今後は免許証を持っていない方の身分証明書として普及させたい。現在、なりすましなどの事件が問題となっており、行政機関の手統では、公的機

きものと決定。



本庄児童クラブ館

経済企業

一般会計補正予算中、タウンマネージメント事業費補助金四百四十万円の減額について

〔意見〕この補助事業は中心市街地活性化支援事業なので、チャレンジショップにアンケートを実施し、中心市街地で出店しやすくなるよう生の声を反映させる努力をしてほしい。



チャレンジショップCAST (キャスト)

建設環境

一般会計予算中、神水川公園整備事業四千八百万円について

〔質問〕多目的運動公園の利活用はどれくらい見込んであるのか。維持管理費用は発生するのか。

〔答弁〕利活用については、ラグビー協会やサッカー協会と話をし、週末や夏休みを中心にほぼ一年を通して利用される見通しである。

今後も利活用調査等を十分やりたい。維持管理については、ラグビー協会等の団体に手伝ってもらうことも考えている。必要最小限の費用で、多くの方に利用してもらおう努力していきたい。

〔質問〕下水処理過程で発生する汚泥を堆肥化し環境

〔説明〕下水処理過程で発生する汚泥を堆肥化し環境

常任委員会

一般会計予算中、新規野菜試験栽培・商品化事業二百九十九万円について

〔質問〕この事業は、三瀬振興計画の事業主体となる団体の設立に左右されるのか。

〔答弁〕三瀬地区の振興を図るのが目的であり、きっかけとしては三瀬振興計画の物産売り場の商品開発であったが、三瀬振興計画とは連動していない。過疎化、高齢化が進んでいる中、中

山間地域の一筆の耕作地は平野部に比べ非常に狭く、集落営農などはなじまない。高年齢者や女性の方でも扱いやすい軽量野菜の栽培・商品化という中山間地域の実情にあった農業の構築を目指すのである。

〔質問〕佐賀市自動車運送事業の設置等に関する条例の一部を改正する条例について

〔質問〕神埼市千代田町内を運行する迎島線の廃止に

〔質問〕安全性や需要について

〔答弁〕肥料として使うのか

〔質問〕エスプラッツの建物

〔質問〕汚泥減量化の一年

〔答弁〕実地は、汚泥の減量化を目的として行い、返送量を増やしたり、ばっ気量を調整したりした。それにより腐敗が生じる、汚泥が

〔審査結果〕すべての議案

〔審査結果〕すべての議案

〔審査結果〕すべての議案

一般質問

「市政ここが聞きたい」

リンパ浮腫のその後の対応について



野口 保信

昨年六月に質問し、それから市の対応が始まり、国においても弾性着衣の保険適用が二十年度より実現することになった。そこで①弾性着衣を取り扱う病院は②医療関係への周知は③今後も増加すると思われる患者に対する佐賀市の対応は。

答弁 ①佐賀市内で六、県内では十四、五カ所の医療機関が取り扱いや指導を行う予定

②医療機関等のリンパ浮腫への理解を深めるために、医師看護士に対する研修会の実施等を県などに要望していき

③関係機関と協力して行う市民への情報提供、リンパ浮腫の予防となるがん検診の受診推奨、リンパ浮腫指導管理料が診療報酬に加えられたこ



リンパ浮腫

での生産調整未達成が挙げられたため、行政の関与の強化が盛り込まれた。ただ、佐賀県は生産調整を達成している②契約期間のうち未達成となった時点で全額返還になる③認定農業者が面積要件での非該当者が、市の判断で水田経営所得安定対策に加入可能となった④水路の浅瀬や草刈り、花植え作業などが多く実施されている⑤百二十一組織、四千五百九十輪。

◆その他 市の漁業振興対策について、福所江川堤防改修、排水機場維持管理、通学道路の点検見直しは

3月10日(月)

学校校納金督促は事務局で!



千綿 正明

現在、学校校納金の督促は担任の先生がされている。先ずと保護者の信頼関係を構築することが一番大切なことであり、督促をすることで、その信頼関係が壊れることが考えられる。学校事務局で督促を行うべきではないか。

答弁 現在の未納者に対する

と弾性着衣の医療保険適用に関する周知を行ってきた。◆その他 新佐賀市の防災対策について

地方は暫定税率維持を主張せよ



福井 章司

①道路特定財源の暫定税率廃止の場合、市への影響額は②近郊の高規格道路整備への

影響は③地方道路整備臨時交付金の市の対象路線と影響は④その中で期限が決まっている事業の対応は⑤市長は暫定税率についてどのように考えているか。

答弁 ①平成二十年度予算案の歳入で最大約八億四千三百万円不足②有明海沿岸道路と佐賀津道路があり国費分の道路関係予算が半減すると

あり事業費の五五〇の交付金がなくなるため影響が大きい④優先的に整備が必要な事業は財源として有利な合併特例債等の活用や基金の繰り入れを検討する必要がある⑤道路特定財源は市の道路整備の重要な財源と認識しており地方六団体が国に要望をしているのと同じ考え。

◆その他 売茶翁ゆかりの地活用について、温暖化防止策(緑のカーテン事業)

南部三町の水道料金の格差是正を!



重松 徹

合併して同じ佐賀市内に住んでいながら水道料金に格差があるのはおかしい。やはり合併してよかったと言えるように合併効果を最大限に引き

で進めていくシステムをつくってほしい。

◆その他 自治会加入率について、有機農業推進法について、農業所得向上について

る督促体制は、学校によって若干の違いはあるが、最初の督促文書等は学校事務局で作成し、担任を通じて保護者に渡している。そこまでの流れは今後も変わらないが、担任の先生は本来、子どもへの教育が主な仕事なので、徴収に関する負担は軽減したい。そこで、最初の督促以降は、学校事務局職員や校長を含めた先生で対応して、既に作成している校納金を徴収するマニュアルをもとに、統一した方法

中学校給食は磁器食器で提供すべき



田中喜子

市教委は小学校の給食食器から環境ホルモンが検出された経験を元に子どもの健康、安全優先の立場から強化磁器食器に切り替えてきた。中学校給食でのプラスチック弁当箱導入はこの方針に反する。磁器食器での給食方式をとるべき。

タリク方式で行うことが決定された。いろいろな石油製品がある中で、ポリプロピレン製の食器は市でも十数年来使っているものであり、現在環境省が指定している六十五種の環境ホルモンも検出されておらず、安全だと判断している。磁器食器とすると、御飯、おかず、吸い物の三種類の食器が必要になるため、センターからの配送状況等を考慮すると、導入は困難だと考えている。

◆その他 学校、施設での緑のカーテン事業推進について、男女共同参画推進について

議を経て、中学校給食はケール

の諮問、教育委員会内の討議を経て、中学校給食はケール

の拡大を。

答弁 ①平成十五年のカロリーベース食料自給率はオーストラリア二七、カナダ一四五、アメリカ一七八、フランス一二二、ドイツ八四、イギリス七〇、スイス四九。減農薬・減化学肥料の特別栽培農産物や有機栽培農産物等の推進を図り情報発信を行う。同時に消費者へ生産コストに対する理解を求



大型農機具

農政問題について



原口 忠則

①今が安全安心な国産農産物生産PR自給率アップを目指すチャンスである。先進国の自給率は、また、何か方策はないか②集落営農、大型営農の大型機械導入に対し補助

業所製品の活用、木材の地産地消

る。

◆その他 佐賀空港の活用について(沿岸道路の早期開通など)

3月7日(金)

合併後の佐賀市農業の振興について



中野 茂康

①品目横断的経営安定対策見直しについて、生産調整に係る行政指導の強化は②生産調整を実施しなかった場合のペナルティは③その対策の要件緩和については④農地・水・環境保全向上対策の取り組みの状況は⑤団体の数、面積は。

答弁 ①農業団体が主体的に需給調整を行うとされてきたが、ここ数年の米価低迷の要因として二十三都府県

出ることが行政の役割だと思いが、果たして統一した料金になるのはいつころか。



佐賀市水道局

◆その他 学校給食について(東予賀中学校の完全給食の件) / PTA活動について(市の支援)

学校の耐震診断結果と改善補強策は



中山 重俊

◆その他 学校の耐震診断結果に基づき補強策④耐震診断の結果の公表及び改修工事の年次計画⑤耐震改修事業の予定がない学校の改修について述べよ。

小・中学校の耐震診断結果に基づき改善工事及び補強策について①耐震診断の結果の概要②優先順位の基準③結果

◆その他 環境問題について(グリーン購入、小規模作

全部で五十九棟②文部科学省の判定基準により緊急度を六ランクに振り分け、緊急度が高いものから実施予定③耐震性能やコンクリート強度など総合的に判断し、建てかえと補強とに振り分け、建てかえと補強とに振り分け、緊急度が

◆その他 佐賀市農業の振興策について(原油高騰に対する緊急対策、福祉灯油)

3月11日(火)

新佐賀市のバリアフリー対策



本田耕一郎

平成十八年十一月議会で一市三町一村合併後の市庁舎バリアフリーについて質問を行い、改善を指摘したが、今回の調査でも改善されていない。また、旧南部二町の施設でも

バリアフリーになっていない所があるが、その認識と改善を問う。

◆その他 環境問題について(グリーン購入、小規模作

◆その他 環境問題について(グリーン購入、小規模作

◆その他 環境問題について(グリーン購入、小規模作

◆その他 環境問題について(グリーン購入、小規模作

企業誘致



山口 弘展

新工業団地の開発について①今後の方向性は②今後開発用地として農地の検討も必要では。また久保泉第二工業団地について③現在企業からの引き合いは④現状の外環状線白石原地区の交通問題を考えた場合、新たな道路整備が必要では。

する際は企業に売れるものをつくる必要があり、用地価格の面、交通の利便性、短期間で開発が重要な要素、農林水産部だけでなくいろんなセクションと協議を行っている③この場所の紹介はまだしていないが、かなり多くの企業から工業用地の相談はあっている④道路の問題は県土木事務所が検討中と聞いているので、今後協議を進めたい。当面は下和泉交差点に回ってもらう方法をお願いしたい。

周辺地域の振興をどう考えるか
中心市街地の空洞化は危機的なものであるが、周辺地域も例外ではない。住んでいる人がこれまじどおり住み続けられるためには、地域ごとの均衡ある発展、ないしは新佐賀市における地域の役割分担についての計画が必要ではないか。

下水処理場発生ガスの活用について



堤 正之

①市下水浄化センターの処理に発生する消化ガス（メタンガス）の発生量と処理方法は②消化ガスを発電や加温に活用できないか③発電した場合、浄化センター使用電力の何%位をま

かなえるか④今後、導入を検討する考えはあるか
答 ①消化ガスの発生量は平成十九年度実績で一日平均約四千三百立方メートル。処理法は消化層加温用ボイラー燃料等の有効活用として約二〇%、残りは余剰ガス燃焼装置で燃焼処理②一般的には消化層を加温。他都市の先進事例としてガス発電施設、天然ガス自動車

温水プールへの利用など③一年間使用電力の約三六%④問題点として建設費などのコスト面。しかし国庫補助、業者等とのヒアリングなどを行い、費用対効果を見極め地球温暖化防止策として前向きに検討したい。



金立サービスエリア

平成十九年度予算で、この区間の一部について、用地買収に着手する予定だが、具体的にいつやるかについては、未定ということだった。

らも、まちなかの水量確保が必要と認識している。また「嘉瀬川水系における地域環境用水に関する連絡協議会」で、水資源の有効利用や水管理の方策、市街地水路の必要水量などについて検討してきた。ここでの議論を踏まえ、環境用水確保に向けた、市民の皆様への説明会を実施していく。

河川堤防強化及び防災対策について



古賀 種文

①市下水浄化センターの処理に発生する消化ガス（メタンガス）の発生量と処理方法は②消化ガスを発電や加温に活用できないか③発電した場合、浄化センター使用電力の何%位をま

早津江川左岸堤防大詫間側堤防は、堤防高、堤防断面ともにAランクの水防上最も重要な区域。堤防がいつたん決壊すれば人命、財産はもとより農産物の被害は計り知れない。災害を防ぐためにも早急に堤防を強化すべきではないか。

早津江川左岸堤防の大詫間側上流の福岡県境の百五十五区間を含め、約一・二キロの区間において整備を計画されている。事業期間については、水系全体の安全度、被災実績等を考慮し、今後決めるとのこと。



強化が望まれる河川堤防

国道二六三号線佐賀市域の改良等は



山本 義昭

福岡都市圏との交流基盤となる幹線道路としての重要性を互いに認識し、整備促進に議論を重ねてきたが、国道二六三号線の佐賀市域の全体改良計画等と今後の見通しはどのようになっ

いるのか。またループ橋の開通時期はいつか。
答 事業主体である佐賀土木事務所が確認したところ、国道二六三号線の改良計画があるのは、三瀬村の池田地区及び今原地区の二地区とのことであった。現在、福岡市と組織をして、国道二六三号改良整備促進期成会で、佐賀県や九州地方整備局に対し、早期

の整備促進の要望活動を行っている。今後、要望活動は継続していく。またループ橋について、事業担当の佐賀県道路公社によると、平成二十年夏開通予定で、六月七月には開通時期が示せるとのことである。

自殺防止、遺族への行政の取り組み
藤野 靖裕

自殺者が全国で九年連続三万人を超え、市でも六十人前後で推移し自殺防止策は急務である。また遺族の心のケアは重要で、自殺対策基本法にも明記されてい

る。市は水と緑の都市を
西村 嘉宣

*2 スマートインターチェンジ（スマートIC） 高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリア、バスタップから乗り降りができるように設置されるインターチェンジ。通行できるのはETCを搭載した車両に限定される。

3月12日(水)



亀井 雄治

金立SAにスマートIC設置を
国交省では地域経済の活性化等を図るため、サービスエリア等にETC車限定の簡易料金所、スマートインターチェンジの設置を進めており、今後、百力所以上の増設を目指している。金立サービスエリアがこの設置を検討できないか。

男女平等教育の力
井上 雅子

*1 ETC（エレクトロニック・トール・コレクション・システム） 有料道路を利用する際に料金所で停車することなく通過できるシステム。
*2は11ページに記載。