

交通局

(1) 経営健全化計画 3-2

財政健全化法に基づき、資金不足比率が政令で定める基準（20％）以上である地方公営企業には、経営健全化計画の策定が義務付けられている。

・基本方針

現行サービスを維持し、さらに安心安全を第一として質の高い交通サービスを提供していくことで、利用者の増加を図っていく。また、平成25年度までに資金不足比率20%未満を達成し、その後も安定した経営を継続し、将来的に資金不足の解消を目指す。

・主な改善項目

- 1 運賃改定の実施
- 2 各種サービス及び割引制度の見直し
- 3 利便性向上のための路線及びダイヤの編成
- 4 利用促進事業の展開
- 5 総人件費の抑制
- 6 一般会計からの経営健全化資金の繰出し

(2) 職種別職員数

(局長を含む)

区 分 現 在	事 務 職	運 行 管 理 者 (代務者)	運 転 士	整 備 士	ガ イ ド 車 掌	そ の 他	計
平成16. 4. 1	10	4	56	2	0	0	72
平成17. 4. 1	9	2	52	2	0	0	65
平成18. 4. 1	9	2	50	2	0	0	63
平成19. 4. 1	9	2	42	2	0	0	55
平成20. 4. 1	10	3	38	2	0	0	53
平成21. 4. 1	9	3	38	2	0	0	52
平成22. 4. 1	10	3	37	2	0	0	52

(3) 車両数（平成22年4月1日現在）

- ① 事業別 乗 合 64両
- ② 平均車齢 乗 合 13年0月
- ③ 車両型式 乗 合 大 型 18両
中 型 40両
マイクロ 6両

(4) 運賃制度

① 乗合バス運賃（平成9年12月1日改定）

○ 全線対キロ区間制

○ 基本運賃率 1人1キロ当たり40円70銭を基準とする。

（初乗り150円を基本運賃として）

○ 佐賀県内民営バス基準運賃率（平成20年7月1日）

西日本鉄道株式会社 33円70銭

祐徳バス株式会社 44円00銭

昭和自動車株式会社 44円10銭

○ 定期券の割引率

（単位：％）

通 用 期 間	通 勤		通 学		小 児（通学）	
	15kmまでの 部 分	15kmを超える 部 分	15kmまでの 部 分	15kmを超える 部 分	15kmまでの 部 分	15kmを超える 部 分
1ヵ月以上2ヵ月未満	35.00	50.00	50.00	80.00	75.00	80.00
2 " 3 "	36.30	51.00	51.00	80.40	75.50	80.40
3 " 4 "	38.25	52.50	52.50	81.00	76.25	81.00
6 " 7 "	41.50	55.00	55.00	82.00	77.50	82.00

○ 特殊定期・特殊制度

ア 片道定期…通勤、通学定期の半額（同一方向のみの定期券）

イ 回数券共通乗車制度

昭和63年7月1日から回数乗車券による県内共通乗車制度実施（高速バスを除く）

（市営、昭和、祐徳、西鉄、西肥、ジェイアール九州バス）

ウ 1日乗車券…全線フリー乗車券、指定区域フリー乗車券の2種類

エ 環境定期…通勤定期所持者の同伴家族割引制度

オ ワンコイン・シルバーパス券…65歳以上を対象にした、1乗車につき100円の高割引全線
フリー定期制度

カ ノーマイカーデー割引…毎週水曜日は運転免許証提示で運賃を半額にする制度

キ パースデー割引…誕生日に限り乗車区間にかかわらず、1乗車につき100円で利用できる制度

(5) 路線運行系統及び停留所

区 分			平 成 22 年 4 月 1 日 現 在
免 許 路 線 キ 口			187.41 km
営 業 路 線 キ 口			167.86 km
休 止 路 線 キ 口			19.55 km
運 行 系 統	全 系 統 数		82 系統
	系統 キロ 数	最 長	24.6 km
		最 短	2.0 km
		平 均	11.3 km
停 留 所	全 停 留 所 数		357 箇所
	区 間 キロ 数	最 長	4.2 km
		最 短	0.1 km
		平 均	0.5 km

(6) 運輸成績

区分 年度	在 籍 車両数 (両)	延実在車両数 (日車)	延実働車両数 (日車)	実働率 %	総走行キロ (km)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)
平成17年度	61	22,265	18,207	81.8	2,424,797	2,541,879	512,438
平成18年度	63	22,445	18,897	84.2	2,437,374	2,611,612	529,501
平成19年度	64	22,874	19,419	84.9	2,485,944	2,660,677	568,656
平成20年度	64	23,157	19,813	85.6	2,471,291	2,693,331	573,066
平成21年度	64	23,426	20,055	85.6	2,475,717	2,599,586	560,865

(7) 決算状況

① 収益的收入及び支出

(単位：千円)

年 度 区 分	平 17	平 18	平 19	平 20	平 21
収 入 ①	711,264	747,881	813,119	798,174	781,208
支 出 ②	823,010	818,921	806,988	809,602	777,412
純 損 益	△ 111,746	△ 71,040	6,131	△ 11,428	3,796
累 積 損 益	△ 464,850	△ 535,890	△ 529,759	△ 541,187	△ 537,391

② 資本的收入及び支出

(単位：千円)

年 度 区 分	平 17	平 18	平 19	平 20	平 21
収 入 ③	5,728	41,665	41,025	62,205	65,360
支 出 ④	134,548	51,118	43,512	67,222	68,514

(8) 財政収支状況

(単位：千円)

年 度 区 分	平 17	平 18	平 19	平 20	平 21
収 入 ① + ③ + 長借	716,992	789,546	854,144	860,379	846,568
支 出 ② + ④ - ⑤	877,703	797,559	788,521	832,159	803,526
単 年 度 資 金 収 支	△ 160,711	△ 8,013	65,623	28,220	43,042
累 積 資 金 収 支	△ 744,887	△ 752,900	△ 687,277	△ 659,057	△ 616,015

(注) ⑤ 損益勘定留保資金

(主要停留所のみ記載)

◆○番号は行先番号です。



路 線 名	凡 例
(69) 佐賀大学・女子短大線	
佐賀空港線	

佐賀市交通局
佐賀市愛敬町4番23号
TEL 0952-23-3155
FAX 0952-23-7309
URL <http://bus.saga.saga.jp/>