

# 交通局

## (1) 佐賀市交通事業改革プラン 3-2

平成16年3月に佐賀市行政改革推進会議から交通事業に提言がなされ、その提言に基づき佐賀市交通事業経営改革プランを策定した。

### ・基本方針

佐賀市及び周辺町を結ぶ生活交通路線としての乗合バス事業を維持するため、民間事業者の人員配置を参考に、徹底した人員削減に努め、あわせて貸切バス事業から撤退することで、経営体のスリム化を図り、一般会計からの補助金なしで収支均衡できることを目指す。

### ・主な改善項目

- 1 観光貸切事業からの撤退
- 2 職員数の削減 勸奨退職の実施
- 3 給与の削減 給料の平均10パーセント削減支給
- 4 55歳以上の昇給停止
- 5 労働時間の延長、勤務の効率化
- 6 不採算路線の市からの運行受託
- 7 徹底した増収対策

ゆめタウン線の新設、バルーンフェスタ時の民間バスとタイアップした臨時バス運行  
市職員への回数券購入依頼、ラッピングバスの推進

## (2) 経営健全化計画

財政健全化法に基づき、平成20年度決算から、資金不足比率が政令で定める基準以上である場合には、経営健全化計画の策定が義務付けられた。

平成20年度決算見込みでは、この基準（20％）を超えていることから、本年度中に経営健全化計画を議会の議決を経て定め、速やかに公表するとともに、県知事及び総務大臣に報告する。

## (3) 職種別職員数

(局長を含む)

区分 現在	事務職	運行者 (代務者)	運転士	整備士	ガイド 車掌	その他	計
平成 16. 4. 1	10	4	56	2	0	0	72
17. 4. 1	8	3	52	2	0	0	65
18. 4. 1	8	3	50	2	0	0	63
19. 4. 1	8	3	42	2	0	0	55
20. 4. 1	9	4	38	2	0	0	53
21. 4. 1	8	4	38	2	0	0	52

#### (4) 車両数（平成21年4月1日現在）

- ① 事業別 乗 合 64両
- ② 平均車齢 乗 合 13年1月
- ③ 車両型式 乗 合 大 型 15両  
中 型 43両  
マイクロ 6両

#### (5) 運賃制度

##### ① 乗合バス運賃（平成9年12月1日改定）

- 全線対キロ区間制
- 基本運賃率 1人1キロ当たり40円70銭を基準とする。  
(初乗り150円を基本運賃として)

##### ○ 佐賀県内民営バス基準運賃率（平成20年7月1日）

- 西日本鉄道株式会社 33円70銭
- 祐徳バス株式会社 44円00銭
- 昭和自動車株式会社 44円10銭

##### ○ 定期券の割引率

(単位：%)

通 用 期 間	通 勤		通 学		小 児 (通学)	
	15kmまでの部分	15kmを超える部分	15kmまでの部分	15kmを超える部分	15kmまでの部分	15kmを超える部分
1ヵ月以上2ヵ月未満	35.00	50.00	50.00	80.00	75.00	80.00
2 " 3 "	36.30	51.00	51.00	80.40	75.50	80.40
3 " 4 "	38.25	52.50	52.50	81.00	76.25	81.00
6 " 7 "	41.50	55.00	55.00	82.00	77.50	82.00

##### ○ 特殊定期・特殊制度

ア 片道定期…通勤、通学定期の半額（同一方向のみの定期券）

イ 回数券共通乗車制度

昭和63年7月1日から回数乗車券による県内共通乗車制度実施（高速バスを除く）

（市営、昭和、祐徳、西鉄、西肥、ジェイアール九州バス）

ウ 1日乗車券…全線フリー乗車券、指定区域フリー乗車券の2種類

エ 環境定期…通勤定期所持者の同伴家族割引制度

オ ワンコイン・シルバーパス券…65歳以上を対象にした、1乗車につき100円の高割引全線フリー定期制度

カ ノーマイカーデー割引…毎週水曜日は運転免許証提示で運賃を半額にする制度

キ バースデー割引…誕生日に限り乗車区間にかかわらず、1乗車につき100円で利用できる制度

(6) 路線運行系統及び停留所

区 分		平成 21 年 4 月 1 日 現在	
免許路線キ口		187.41 km	
営業路線キ口		167.86 km	
休止路線キ口		19.55 km	
運 行 系 統	系 統 数	82 系統	
	系統キ口数	最 長	24.6 km
		最 短	2.0 km
		平 均	11.3 km
停 留 所	停 留 所 数	357 箇所	
	区間キ口数	最 長	4.2 km
		最 短	0.1 km
		平 均	0.5 km

(7) 運輸成績

区分 年度	在 籍 車両数 (両)	延実在車両数 (日車)	延実働車両数 (日車)	実働率 %	総走行キ口 (km)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)
平成16年度	61	24,066	18,670	77.6	2,409,724	2,662,802	529,845
平成17年度	61	22,265	18,207	81.8	2,424,797	2,541,879	512,438
平成18年度	63	22,445	18,897	84.2	2,437,374	2,611,612	529,501
平成19年度	64	22,874	19,419	84.9	2,485,944	2,660,677	568,656
平成20年度	64	23,157	19,813	85.6	2,471,291	2,693,331	573,066

## (8) 決算状況

## ① 収益的收入及び支出

(単位：千円)

年度 区分	平 16	平 17	平 18	平 19	平 20
収 入 ①	864,754	711,264	747,881	813,119	798,174
支 出 ②	879,353	823,010	818,921	806,988	809,602
純 損 益	△ 14,599	△ 111,746	△ 71,040	6,131	△ 11,428
累 積 損 益	△ 353,104	△ 464,850	△ 535,890	△ 529,759	△ 541,187

## ② 資本的收入及び支出

(単位：千円)

年度 区分	平 16	平 17	平 18	平 19	平 20
収 入 ③	36,611	5,728	41,665	41,025	62,205
支 出 ④	384,236	134,548	51,118	43,512	67,222

## (9) 財政収支状況

(単位：千円)

年度 区分	平 16	平 17	平 18	平 19	平 20
収 入 ① + ③ + 長借	901,365	716,992	789,546	854,144	860,379
支 出 ② + ④ - ⑤	1,189,342	877,703	797,559	788,521	832,159
単 年 度 資 金 収 支	△ 287,977	△ 160,711	△ 8,013	65,623	28,220
累 積 資 金 収 支	△ 584,176	△ 744,887	△ 752,900	△ 687,277	△ 659,057

(注) ⑤ 損益勘定留保資金

# 佐賀市営バス全路線図

(主要バス停のみ表示)

◆全路線、佐賀バスセンターに乗り入れています。

◆○番号は行先番号です。

平成21年4月1日現在

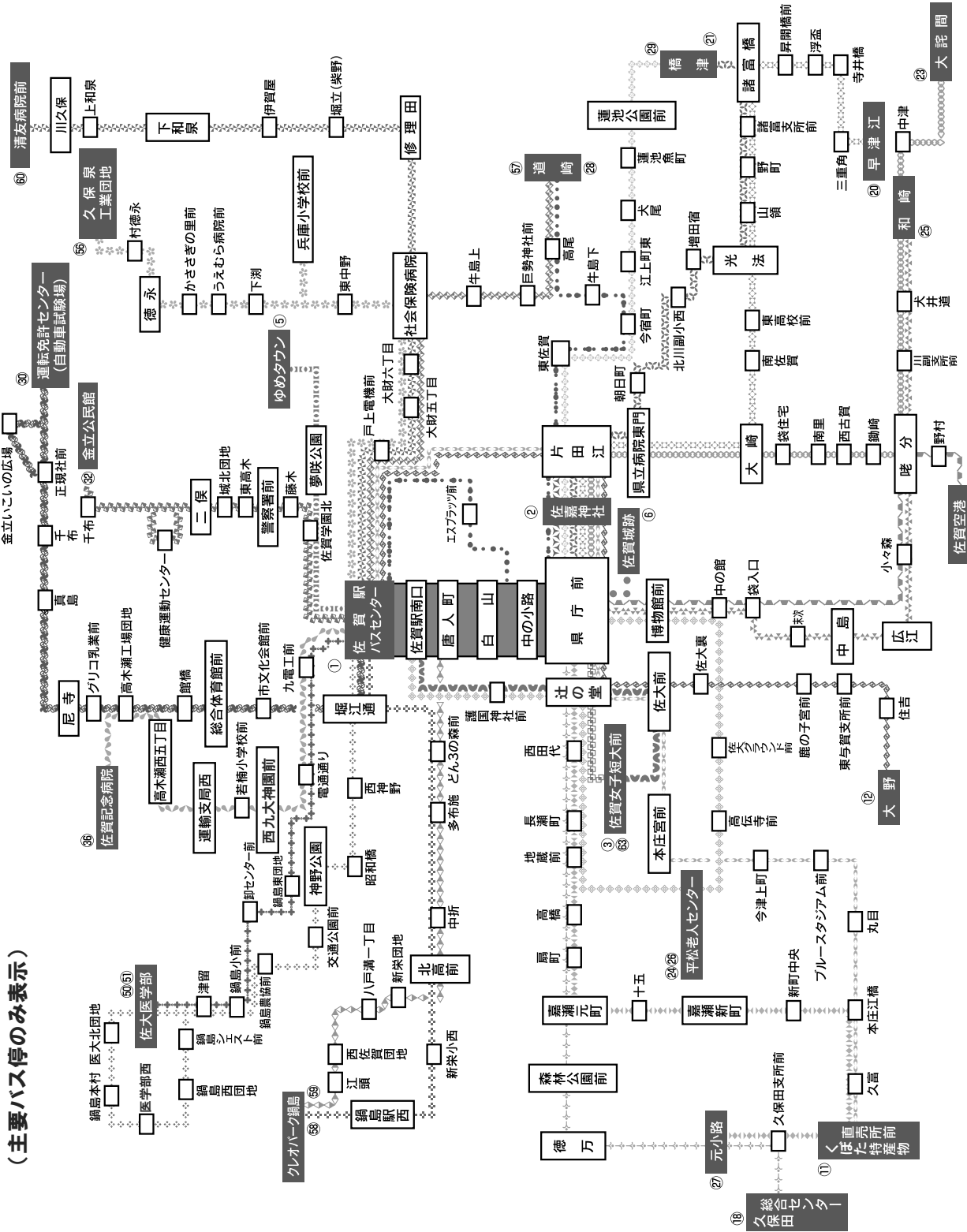
路線名	凡例
③ 佐賀女子短大線	-----
⑤ ゆめタウン線	-----
⑥ 佐賀城跡線	-----
⑪ 佐賀大学・相応線	-----
⑫ 佐賀大学・東与賀線	-----
⑬ 徳万・久保田線	-----

路線名	凡例
⑳ 諸富・早津江線	-----
㉑ 諸富・橋津線	-----
㉒ 犬井道・大誌間線	-----
㉓ ②④⑤⑥ 平松循環線	-----
㉔ ②④⑤⑥ 広江・和崎線	-----
㉕ ②④⑤⑥ 嘉瀬新町・久保田線	-----

路線名	凡例
㉖ 今宿・道崎線	-----
㉗ 蓮池・橋津線	-----
㉘ ③④ 尼寺・金立線	-----
㉙ ③④ 二保・金立公民館線	-----
㉚ ③④ 若楠・佐賀記念病院線	-----
㉛ ③④ 神野公園・佐大医学部線	-----

路線名	凡例
⑤① 副センター・佐大医学部線	-----
⑤② 兵庫・久保景工業団地線	-----
⑤③ 社会保険病院・道崎線	-----
⑤④ 中折・クレオパーク線	-----
⑤⑤ 副センター・クレオパーク線	-----
⑤⑥ 伊賀屋・清友病院線	-----

路線名	凡例
⑬ 佐賀大学・女子短大線	-----
佐賀空港線	-----



**佐賀市交通局**  
 佐賀市愛敬町4番23号  
 TEL 0952-23-3155  
 FAX 0952-23-7309  
 URL <http://bus.saga.saga.jp/>