

交通局

(1) 経営健全化計画 3-2

財政健全化法に基づき、資金不足比率が政令で定める基準（20％）以上である地方公営企業には、経営健全化計画の策定が義務付けられている。

・基本方針

現行サービスを維持し、さらに安心安全を第一として質の高い交通サービスを提供していくことで、利用者の増加を図っていく。また、平成25年度までに資金不足比率20％未満を達成し、その後も安定した経営を継続し、将来的に資金不足の解消を目指す。

・主な改善項目

- 1 運賃改定の実施
- 2 各種サービス及び割引制度の見直し
- 3 利便性向上のための路線及びダイヤの編成
- 4 利用促進事業の展開
- 5 総人件費の抑制
- 6 一般会計からの経営健全化資金の繰出し

(2) 職種別職員数

(局長を含む)

区分 現在	事務職	運管 理者	運 転士	整 備士	そ の 他	計
平成17. 4. 1	9	2	52	2	0	65
平成18. 4. 1	9	2	50	2	0	63
平成19. 4. 1	9	2	42	2	0	55
平成20. 4. 1	10	3	38	2	0	53
平成21. 4. 1	9	3	38	2	0	52
平成22. 4. 1	10	3	37	2	0	52
平成23. 4. 1	10	3	37	2	0	52

(3) 車両数（平成23年4月1日現在）

- ① 事業別 乗合 64両
- ② 平均車齢 乗合 13年2月
- ③ 車両型式 乗合 大型 16両
中型 42両
マイクロ 6両

(4) 運賃制度

① 乗合バス運賃（平成9年12月1日改定）

- 全線対キロ区間制
- 基本運賃率 1人1キロ当たり40円70銭を基準とする。
(初乗り150円を基本運賃として)

○ 佐賀県内民営バス基準運賃率（平成20年7月1日）

西日本鉄道株式会社	33円70銭
祐徳自動車株式会社	44円00銭
昭和自動車株式会社	44円10銭

○ 定期券の割引率 (単位：%)

通 用 期 間	通 勤		通 学		小 児 (通学)	
	15kmまでの部分	15kmを超える部分	15kmまでの部分	15kmを超える部分	15kmまでの部分	15kmを超える部分
1ヵ月以上2ヵ月未満	35.00	50.00	50.00	80.00	75.00	80.00
2 " 3 "	36.30	51.00	51.00	80.40	75.50	80.40
3 " 4 "	38.25	52.50	52.50	81.00	76.25	81.00
6 " 7 "	41.50	55.00	55.00	82.00	77.50	82.00

○ 特殊定期・特殊制度

ア 片道定期…通勤、通学定期の半額（同一方向のみの定期券）

イ 回数券共通乗車制度

昭和63年7月1日から回数乗車券による県内共通乗車制度実施（高速バスを除く）

（市営、昭和、祐徳、西鉄、西肥、ジェイアール九州バス）

ウ 1日乗車券…全線フリー乗車券、指定区域フリー乗車券の2種類

エ 環境定期…通勤定期所持者の同伴家族割引制度

オ ワンコイン・シルバーパス券…65歳以上を対象にした、1乗車につき100円の高割引全線フリー定期制度

カ ノーマイカーデー割引…毎週水曜日は運転免許証提示で運賃を半額にする制度

キ バースデー割引…誕生日に限り乗車区間にかかわらず、1乗車につき100円で利用できる制度

ク えびす駐車券利用制度…中心市街地共通駐車サービス券を市営バスの乗車券として利用できる制度

ケ ノりのりきっぷ…中高生限定で、夏休み期間中3,000円で全路線が乗り放題になるフリー定期券

(5) 路線運行系統及び停留所

区 分		平成 23 年 4 月 1 日 現在	
免許路線キ口		187.41 km	
営業路線キ口		168.46 km	
休止路線キ口		18.95 km	
運行系統	全系統数	82 系統	
	系統キ口数	最長	24.6 km
		最短	2.0 km
		平均	11.3 km
停留所	全停留所数	361 箇所	
	区間キ口数	最長	4.2 km
		最短	0.1 km
		平均	0.4 km

(6) 運輸成績

区分 年度	在籍 車両数 (両)	延実在車両数 (日車)	延実働車両数 (日車)	実働率 %	総走行キ口 (km)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)
平成18年度	63	22,445	18,897	84.2	2,437,374	2,611,612	529,501
平成19年度	64	22,874	19,419	84.9	2,485,944	2,660,677	568,656
平成20年度	64	23,157	19,813	85.6	2,471,291	2,693,331	573,066
平成21年度	64	23,426	20,055	85.6	2,475,717	2,599,586	560,865
平成22年度	64	23,410	20,084	85.8	2,478,057	2,642,153	579,460

(7) 決算状況

① 収益的收入及び支出

(単位：千円)

年度 区分	平 18	平 19	平 20	平 21	平 22
収 入 ①	747,881	813,119	798,174	781,208	965,171
支 出 ②	818,921	806,988	809,602	777,412	779,230
純 損 益	△ 71,040	6,131	△ 11,428	3,796	185,941
累 積 損 益	△ 535,890	△ 529,759	△ 541,187	△ 537,391	△ 351,450

② 資本的收入及び支出

(単位：千円)

年度 区分	平 18	平 19	平 20	平 21	平 22
収 入 ③	41,665	41,025	62,205	65,360	65,826
支 出 ④	51,118	43,512	67,222	68,514	75,090

(8) 財政収支状況

(単位：千円)

年度 区分	平 18	平 19	平 20	平 21	平 22
収 入 ① + ③	789,546	854,144	860,379	846,568	1,030,997
支 出 ② + ④ - ⑤	797,559	788,521	832,159	803,526	847,894
単 年 度 資 金 収 支	△ 8,013	65,623	28,220	43,042	183,103
累 積 資 金 収 支	△ 752,900	△ 687,277	△ 659,057	△ 616,015	△ 432,912

(注) ⑤ 損益勘定留保資金

佐賀市営バス全路線図

(主要停留所のみ記載)

◆全路線、佐賀駅バスセンターに乗り入れています。

◆○番号は行先番号です。

平成23年4月1日現在

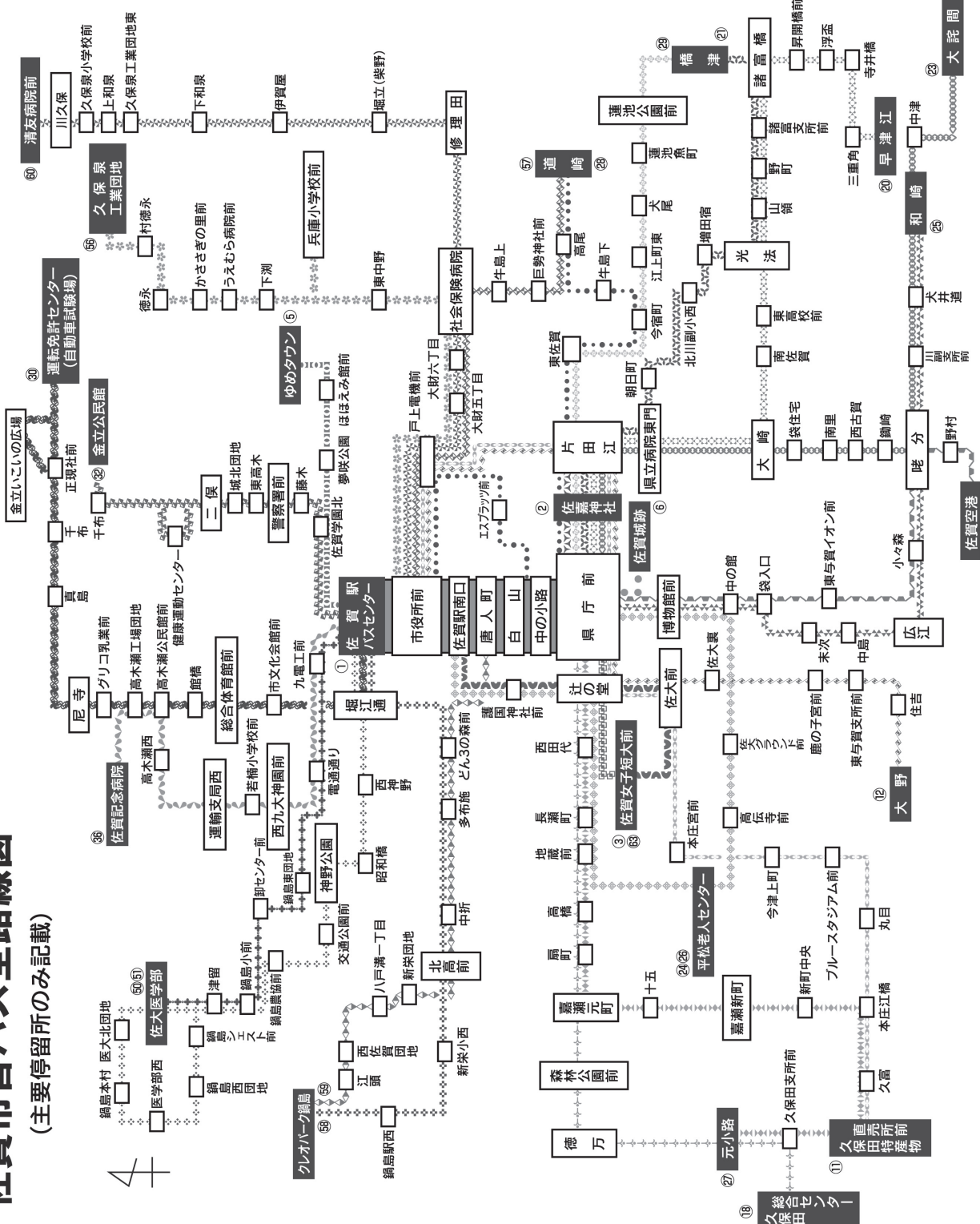
路線名	凡例
③ 佐賀女子短大線	-----
⑤ ゆめタウン線	-----
⑥ 佐賀城跡線	-----
⑪ 佐賀大学・相応線	-----
⑫ 佐賀大学・東与賀線	-----
⑬ 徳万・久保田線	-----

路線名	凡例
⑳ 諸富・早津江線	-----
㉑ 諸富・橋津線	-----
㉒ 大井道・大詫間線	-----
㉓ 平松循環線	-----
㉔ 広江・和崎線	-----
㉕ 嘉瀬新町・久保田線	-----

路線名	凡例
㉖ 今宿・道崎線	-----
㉗ 蓮池・橋津線	-----
㉘ 尼寺・金立線	-----
㉙ 二保・金立公民館線	-----
㉚ 若楠・佐賀記念病院線	-----
㉛ 神野公園・佐大医学部線	-----

路線名	凡例
㉜ 野センター・佐大医学部線	-----
㉝ 兵庫・久保泉工業団地線	-----
㉞ 社会保険病院・道崎線	-----
㉟ 中折・クレオパーク編鳥線	-----
㊱ 西佐賀地・クレオパーク編鳥線	-----
㊲ 伊賀屋・清友病院線	-----

路線名	凡例
㊳ 佐賀大学・女子短大線	-----
佐賀空港線	-----



佐賀市交通局
 佐賀市愛敬町4番23号
 TEL 0952-23-3155
 FAX 0952-23-7309
 URL <http://bus.saga.saga.jp/>

交通